

BLACK POWDER

Carbon fiber skis by AlpControl



Vous rêvez d'un ski de rando large et ultra léger ?

AlpControl a signé un contrat de collaboration avec un partenaire expert du secteur pour développer un ski de randonnée hors normes.

L'idée de départ

Actuellement, la norme de montage des fixations impose une épaisseur importante au centre des skis qui ne permet pas d'utiliser de façon optimale les fibres de carbone hautes performances, en effet :

- soit on utilise une quantité importante de carbone, dans ce cas le ski est trop rigide,
- soit on utilise une quantité adaptée à une rigidité normale, dans ce cas le ski est fragile,

ce qui explique la mauvaise réputation actuelle des skis en fibre de carbone.

AlpControl a décidé de produire un ski hors norme avec plus de carbone sur un noyau plus mince, mais dans ce cas l'emploi de fibres de carbone à hautes performances reste malgré tout limité par la résistance de la résine au cisaillement interlaminaire.

Fort de son expérience R&D sur le ressort carbone MOUNTAIN SPRING, AlpControl a déposé un brevet de ski dit « à noyau partiel » qui permet de résoudre tous ces problèmes.

Mais la certitude de pouvoir faire le plus fiable et le plus léger des skis larges ne suffit pas à donner le meilleur ski de rando du monde.

You've always dreamt of a wide and ultra-light ski for touring?

To achieve that dream, AlpControl signed a contract with an expert in the industry to develop a revolutionary ski.

The concept

Until now, the standards for mounting bindings required a thickness in the center of the ski that ruled out the optimal use of high performance carbon fiber, because:

- if you use a significant amount of carbon the ski is too rigid.
- if you use a quantity suitable for normal stiffness the ski is too fragile.

This explains the bad reputation of carbon fiber skis.

AlpControl decided to produce a new standard in carbon skis which use thicker carbon layers over a thinner wooden core. Even then, the use of high performance carbon fiber is limited by the interlaminar shear-strength of the resins used to bind the layers of carbon.

The research and development of the MOUNTAIN SPRING allowed AlpControl to develop a patented "partial core" that solves all of these problems.

Already, AlpControl was certain it could make the lightest and most reliable wide ski in the world. But to make the best mountaineering ski ever, AlpControl went even further.

Le savoir-faire de AZ Atelier

Le « toucher de neige » est un art qui ne peut se mettre en équations. Le shaper du BlackPowder est Alain ZANCO, un expert du secteur, un véritable magicien du ski.

Il a accepté d'apporter son savoir-faire au plus haut niveau de la compétition de ski alpin, pour satisfaire les besoins spécifiques du ski de randonnée.

Le programme du BLACK POWDER

Pour établir le cahier des charges, nous sommes partis du principe qu'un skieur de randonnée peut rencontrer absolument toutes les conditions à chaque sortie :

- de la poudre légère en altitude,
- des plaques de neige dure dans les parties exposées au vent,
- de la neige croûtée un peu plus bas,
- de la neige transformée à mi hauteur,
- puis de la soupe en bas,
- il n'est par rare de finir la rando en slalomant entre les arbres, puis sur une route ou sur une piste où il n'est pas interdit de se faire plaisir en carving,
- enfin un ski de randonnée doit être solide, c'est aussi une question de sécurité,
- sans oublier d'être léger puisqu'il aura fallu passer au préalable 80% du temps en montée, parfois en le portant sur le sac ou en faisant la trace.

Pour nous un ski de randonnée doit donc savoir tout faire, sans privilégier la stabilité à haute vitesse au détriment de la maniabilité ou de la légèreté.

Le BLACK POWDER ... dans ses grandes lignes

Le BLACK POWDER :

- est un ski ultra léger pour que l'énergie économisée à la montée vous laisse la force de prendre plaisir à la descente,
- sa spatule large lui permet de déjauger facilement en poudreuse tout en restant raisonnable pour faire la trace à la montée,
- sa ligne de cotes parabolique permet d'obtenir un ski facile, vif et ludique.

La structure à noyau partiel (brevetée) autorise une répartition originale du flex le long du ski, plus rigide au centre tout en étant plus souple à ses 2 extrémités :

- la rigidité au centre apporte un très haut niveau de performances sur neige dure, en toutes neiges cela permet de mieux répartir le poids du skieur le long du ski : le patin ne s'enfonce pas si bien la surface portante est utilisée au maximum de ses possibilités.
- la souplesse aux extrémités apporte facilité et tolérance ainsi qu'une remarquable aptitude à dérapper en toute sécurité sur neige dure.

Le résultat est un ski de rêve, performant et agréable d'un bout à l'autre de la randonnée !

AZ Atelier 's expertise

To have a nice touch is an art that cannot be found in mathematical equations. The shaper of the BlackPowder is Alain ZANCO, a world-class ski maker, a veritable ski magician.

He agreed to bring his expertise at the highest level of the alpine skiing competition, to meet the specific needs of ski mountaineering.

The BLACK POWDER program

To establish our ski's specifications, we began with the notion that a mountain skier is often confronted with all possible snow conditions:

- Powder close to the summit,
- Hard snow in places exposed to the wind,
- Crusty snow a little lower
- Spring snow at mid-height,
- Slush at the bottom,
- It's not uncommon to end up slalomming between the trees, or skiing on roads and groomed slopes, where the skier can cut loose and carve,
- On top of all this, a cross-country ski needs to be solid — it's a question of security,
- And finally, at the same time, the skis need to be light. 80% of a skier's time is spent climbing, with his skis either on his feet or on his backpack.

We believe that a touring ski should perform in all situations, without privileging stability at high speed to the detriment of steerability or lightness.

The BLACK POWDER ... in sum

The BLACK POWDER

- Is an ultra-light ski, so that the energy saved on the way up leaves you the strength to enjoy the descent,
- The width of the shovel gives a good flotation in powder, while remaining reasonable to break trail on the way up,
- Its parabolic side-cut make it maneuverable, vivid and ludic.

The partial core (patented) structure allows an original allocation of flex along the ski, stiffer in the center while remaining more flexible in its 2 ends:

- The stiffness in center provides a very high level of performance on hard snow. In all terrains this helps to distribute the weight of the skier along the ski: the waist does not sink so that the bearing surface is used to the maximum of its possibilities.
- Flexibility in the ends gives an easy and versatile ski with a remarkable ability to slip safely on hard snow.

The result is a dream ski, efficient and pleasant from the beginning to the end of the trip!

Les choix techniques

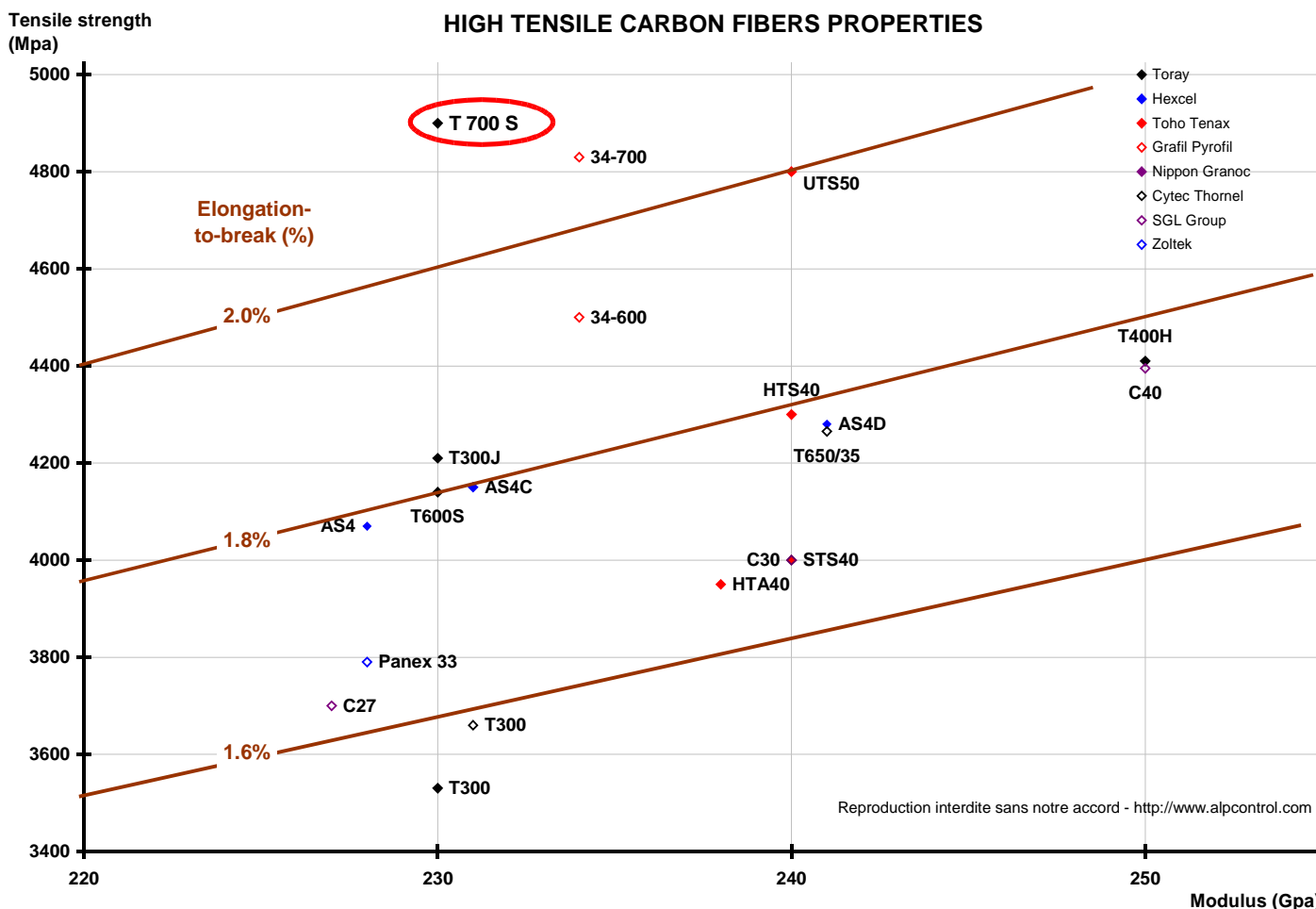
Le BLACK POWDER est un ski avec un «noyau partiel» (brevet AlpControl) plus court que le ski, de sorte que les couches supérieures et inférieures de tissu de carbone se rejoignent pour former un talon et une spatule monoblocs en composite carbone / époxy.

Nous avons sélectionné la plus résistante des fibres dite « haute résistance » : la Toray T700S.

Key technical decisions

The BLACK POWDER is a ski with a "partial core" (AlpControl patent) which is shorter than the ski, so that the upper and lower layers of carbon sandwich come together to form carbon/epoxy composite monoblocs at the tail and shovel.

We selected the strongest fiber among "high tensile" ones: the Toray T700S.



La T700S est l'une des très rares fibres de la production mondiale à avoir un taux d'allongement avant rupture très supérieur à 2%, gage d'une grande tolérance aux chocs.

Nous avons développé spécialement pour le BLACK POWDER un tissu de carbone triaxial qui n'est pas une superposition de 3 couches unidirectionnelles, mais un véritable « tricot » de fibres de carbone sans aucun risque de délaminage entre les couches.

Avec entre 2000 et 3000 g/m² de carbone selon les zones, le BLACK POWDER n'est pas un ski « avec du carbone », c'est un ski « en carbone », qui plus est avec la meilleure fibre possible pour un ski.

Le noyau est un assemblage de 3 essences de bois différentes, c'est là encore ce qu'il se fait de mieux pour amortir les vibrations sans prendre de poids.

The T700S is one of the rare fibers in the world with a rate of elongation before break well above 2%, ensuring a high tolerance to shock.

We developed specifically for the BLACK POWDER a triaxial weaving which is not a superposition of 3 unidirectional layers, but a real "knitting" of carbon fiber with no risk of delamination between layers.

With between 2000 and 3000 g/m² of carbon depending on the part of the ski, the BLACK POWDER is not a ski "with carbon", it is a "full carbon" ski — with the best possible fiber for a ski.

The core is a blend of 3 different species of wood, which remains the best for damping vibrations without adding weight.

Esthétique

Le noyau bois est apparent sur la tranche, visible comme un fin liseré de bois noble traité, entre 2 épaisses couches de fibre de carbone, ce qui donne au ski un look à la fois rétro et moderne.

En plus d'être performant, le tissu triaxial est aussi esthétique pour une finition directe en "look carbone" (gain de poids).

De plus en cas de rayure, le ski peut facilement être remis à neuf par un simple glaçage de résine époxy.

Développement durable / Eco-conception

Un ski étant difficilement recyclable, dès lors le ski le plus écologique est celui qui a la plus grande longévité.

La fibre de carbone, le tissu triaxial, la résine époxy, le noyau bois, la tolérance aux chocs, la structure facile à réparer, la semelle épaisse et ultra résistante... tout dans le BLACKPOWDER a été choisi pour être durable.

Le poids exceptionnel est obtenu malgré des carres épaisses (2 mm) qui autorisent un très grand nombre d'affûtages. Ainsi au fil des années, une paire de BLACKPOWDER 163-F peut descendre progressivement de 1790 à 1590 grammes sans rien perdre de ses qualités dynamiques.

Nous proposons une garantie étendue 5-10 ans en option.

Et si le BLACK POWDER était le meilleur investissement de votre vie de skieur ?

Aesthetics

The wood core is apparent on the side, visible as a thin edge of treated noble wood between two thick layers of carbon fiber, giving the ski at once a retro and modern look.

Besides being incredibly efficient, the triaxial fabric also allows an attractive "carbon" finish without adding the weight of a separate coating.

Moreover, in case of scratches, the ski can easily be reconditioned by a simple glazing with epoxy resin.

Sustainable development / Eco-design

A ski is hardly recyclable, therefore the most environmentally friendly ski is a durable ski.

The carbon fiber, the triaxial fabric, the epoxy resin, the wood core, the ski's tolerance to shock and easy-to-repair structure, the thick and ultra-resistant sole... every aspect of the BLACK POWDER was chosen for reliability and durability.




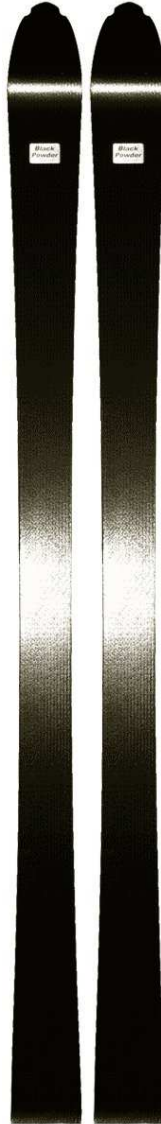
The ski's exceptionally light weight is obtained despite its thick edges (2 mm), which allow for a large number of grindings. Thus over the years, a pair of BLACKPOWDER 163-F can drop gradually from 1790 to 1590 grams without losing its dynamic qualities.

Optional, we propose an additional warranty 5-10 years.

Might the BLACK POWDER be the best investment of your skiing life?

BLACK POWDER

Carbon fiber skis by *AlpControl*

	163 carve	170 wide	175 carve	182 wide
Shape :				
Spatule / Shovel	112 mm	121 mm	121 mm	125 mm
Patin / Waist	70 mm	88 mm	78 mm	85 mm
Talon / Tail	100 mm	108 mm	108 mm	112 mm
Rayon / Radius	15 m	20 m	16 m	20 m
Poids / Weight	920 g (2.0 lb)	1080 g (2.4 lb)	1030 g (2.3 lb)	1140 g (2.5 lb)
Prix / Price	899 €	949 €	949 €	999 €

Chaque taille existe en 3 rigidités

- F : Flexible
- R : Rigide
- RR : Très rigide

Le poids est celui de la version R.

Each size comes in 3 rigidities

- F : Flexible
- R : Rigid
- RR : Very rigid

The weight is the one of the R version.

BLACK POWDER

Carbon fiber skis by *AlpControl*

Instructions de Montage

Mesurer l'épaisseur du ski à l'endroit des perçages.

Si le ski fait plus de 11.2 mm d'épaisseur : percer directement Ø3.8 mm profondeur 9 mm.

Si le ski fait entre 10.2 et 11.2 mm d'épaisseur : percer d'abord profondeur 7.5 mm puis changer de foret et repercer Ø3.8 mm profondeur 9 mm.

Si le ski fait moins de 10.2 mm d'épaisseur : percer Ø3.8 mm profondeur 7.5 mm et utiliser des vis courtes. Si besoin utiliser des rondelles ou raccourcir les vis fournies avec la fixation, pour qu'elles s'enfoncent de 7 mm maxi dans le ski.

Dans tous les cas remplir les trous à moitié avec de la colle époxy, remuer avec un clou pour enduire les parois des trous avec de la colle, **visser sans forcer**, respecter les consignes d'utilisation de la **colle EPOXY** (délai d'utilisation après mélange, température, temps de durcissement).

Position recommandée du centre de la chaussure pour un usage polyvalent L (*)

Mounting instructions

Measure the thickness of the ski towards the drillings.

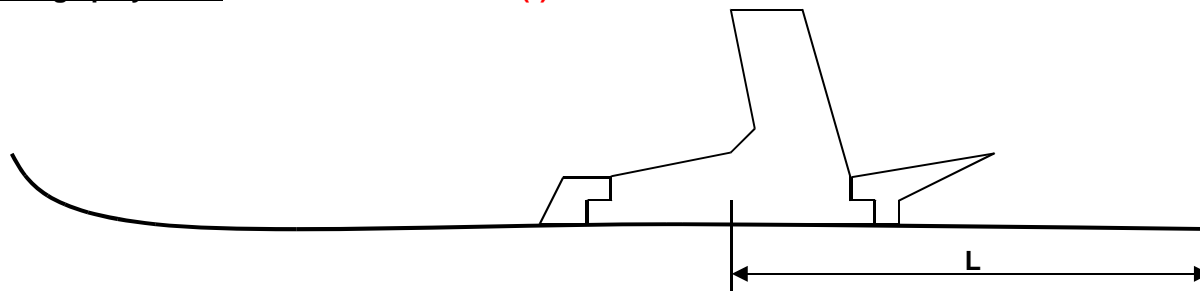
If the ski is more than 11.2 mm thick: drill directly Ø3.8 mm depth 9 mm.

If the ski is between 10.2 and 11.2 mm thick: first drill depth 7.5 mm then change the drill and drill again Ø3.8 mm depth 9 mm.

If the ski is less than 10.2 mm thick: drill Ø3.8 mm depth 7.5 mm and use short screws. If necessary use washers or shorten the screws delivered with the binding, to make them enter 7 mm maxi into the ski.

In every case fill holes half with some epoxy glue, move with a nail to coat the walls of the holes with glue, **screw without forcing**, follow the instructions for use of **EPOXY glue** (time of use after mixture, temperature, curing time).

Recommended position of the center of the boot for a versatile use L (*)



Pointure EU	Boot size UK / Mondo	Black Powder 163 L (*)	Black Powder 170 L (*)	Black Powder 175 L (*)	Black Powder 182 L (*)
36.8	4 / 23	717 mm	751 mm	775 mm	808 mm
38.1	5 / 24	716 mm	750 mm	774 mm	807 mm
39.3	6 / 25	714 mm	748 mm	772 mm	805 mm
40.6	7 / 26	713 mm	747 mm	771 mm	804 mm
41.9	8 / 27	711 mm	745 mm	769 mm	802 mm
43.1	9 / 28	710 mm	744 mm	768 mm	801 mm
44.4	10 / 29	708 mm	742 mm	766 mm	799 mm
45.7	11 / 30	707 mm	741 mm	765 mm	798 mm

(*) Pour un usage 100% rando : diminuer L de 15 mm permet de faciliter les conversions et le déjaugage en neige profonde sans trop dégrader la conduite sur neige dure.

(*) Pour un usage 100% piste : augmenter L de 15 mm permet d'améliorer la conduite sur neige dure. Dans ce cas utiliser des fixations qui transmettent bien les efforts de torsion par la butée arrière (fixations Marker ou fixations de ski alpin).

Fixations Marker : Pour une tenue optimale, normalement seule la partie filetée d'une vis doit entrer dans le ski, mais sur les fixations Marker, les têtes de vis ont tendance à dépasser : nous préconisons d'ajouter des rondelles coniques pour éviter ce problème.

(*) For use 100% touring: to decrease L by 15 mm can facilitate kick turns and the flotation in deep snow without damaging too much the behavior on hard snow.

(*) For use 100% on slopes: to increase L by 15 mm can improve the behavior on hard snow. In that case choose bindings that transmit well the torsional stress with the rear unit (Marker bindings or alpin ski bindings).

Marker bindings: For optimal strength, normally only the threaded part of the screw must enter in the ski, but on Marker bindings, the screw head tends to cross the line: we strongly recommend to add conical washers to avoid this problem.

BLACK POWDER

Carbon fiber skis by *AlpControl*

Consignes d'utilisation

Après chaque sortie :

- si les skis ont été en contact avec du sel routier, rincer les carres à l'eau douce.
- sécher les skis et les stocker dans un endroit sec à l'abri des UV et loin de toute source de chaleur.

Pour conserver une bonne accroche sur neige dure :

- affûtage latéral léger mais régulier, de préférence à la main.
- affûtage à plat à la machine, en même temps que le ponçage de la semelle.

Pendant la saison d'été :

- stocker les skis avec les semelles fartées.

Si le ski est rayé sur les chants en bois ou en cas de présence d'échardes de carbone :

- utiliser du papier de verre fin (grain ≥ 150) pour poncer les chants et si besoin pour poncer légèrement les arrêtes supérieures du ski.
- déposer au pinceau une couche de vernis marine sur les chants en bois et si besoin sur les arrêtes supérieures.

Si une vis de fixation prend du jeu :

- enlever la vis concernée, sécher le trou, enduire le trou avec de la colle époxy, resserrer la vis sans forcer.

Sauf en ski extrême – où la chute est interdite – éviter de descendre avec une fixation LowTec bloquée. Si une fixation s'arrache, ne jamais poser d'inserts : renvoyer le ski à AlpControl pour réparation (ajout d'un renfort carbone si nécessaire).

Ne jamais repercer un ski (par exemple pour déplacer une fixation) sans l'accord de AlpControl.

Ne pas taper le talon sur un rocher ou de la glace (le ski doit être planté dans la neige sans élan), ne pas forcer la flexion avec le ski appuyé uniquement sur le talon (par exemple en magasin).

Instructions for use

After each day:

- If the skis have been in contact with road salt, rinse the edges with fresh water.
- Dry the skis and store them in a dry place, away from UV and heat sources.

To keep a good grip on hard snow, we recommend:

- Lateral grindings slight but frequent, rather by hand.
- Bottom grindings with machine at the same time as the sole.

During the summer season:

- Store the skis with waxed soles.

If the ski is scratched on the wood side or in case of carbon splinters :

- Use fine sandpaper (grain ≥ 150) to sand the wood side and if necessary to sand slightly the upper edges of the skis.
- Then use a brush to put a coat of navy quality varnish on the wood side and if necessary on the upper edges.

If a screw becomes loose:

- Remove the screw, dry the hole, coat the hole with epoxy glue, tighten the screw without forcing.

Except in extreme skiing - where you are not supposed to fall - don't ski downhill with a LowTec binding blocked. If a binding is torn away, never add inserts: send back the ski to AlpControl for repair (we can add a carbon reinforcement if necessary).

Never re-drill a ski (eg to move a binding) without the agreement of AlpControl.

Don't bang the ski tail against rock or ice (skis should be planted in the snow without run-up), do not force flexion of the ski with all the strength upon the tail (eg in store).